



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO ORDINANZA

Il sottoscritto Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto,

Vista l'ordinanza n. 15 del 16/07/2019 con la quale l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio ha definito i criteri per l'utilizzo della cosiddetta "Darsena servizi", al fine di consentire l'ormeggio dei mezzi navali delle Istituzioni pubbliche e dei soggetti che svolgono servizi tecnico-nautici e di pubblico interesse nell'ambito del porto di Taranto.

Considerato che si sono resi disponibili, con l'ultimazione dei lavori che hanno interessato aree attigue alla "Darsena servizi", nuovi spazi da destinare all'ormeggio presso detta struttura portuale;

Ritenuto necessario disciplinare l'utilizzo dei suddetti nuovi ormeggi, tenendo conto delle esigenze rappresentate dagli operatori portuali nel corso delle riunioni tenutesi al riguardo, nonché della circostanza che la presenza di cantieri in ambito portuale (quali a esempio quelli insistenti sul primo sporgente per la realizzazione del Centro Servizi polivalente, nonché per la rettifica della relativa banchina) ha reso necessaria una diversa dislocazione di una parte dei mezzi navali ormeggiati precedentemente nello specchio acqueo antistante il primo sporgente nella nuova Darsena San Nicolicchio;

Vista la corrispondenza intercorsa con l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio e, in particolare, da ultimo, il parere espresso in merito per l'emanazione della presente ordinanza con nota prot. n. 11705 in data 05/11/2021;

Visti gli art. 62 e 1174 del Codice della Navigazione (parte marittima) e l'art. 59 del relativo Regolamento per l'esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

Individuazione degli ormeggi per le Pubbliche Amministrazioni, i Servizi tecnico-nautici, i Servizi di interesse generale e i Servizi di pubblico interesse.

La "Darsena servizi" è suddivisa in n. 16 specchi acquee (SP) destinati all'ormeggio di mezzi navali appartenenti a Istituzioni pubbliche, servizi tecnico-nautici e operatori di altri servizi

portuali, così come indicati nell'elenco che segue e nella relativa allegata planimetria che è parte integrante della presente ordinanza:

- 1) SP 1 – ormeggio 1 - Servizio battellaggio, per metri lineari 55;
- 2) SP 2 – ormeggio 2 - Servizio ormeggiatori, per metri lineari 12 (fino al progressivo 67);
- 3) SP 3 – ormeggio 3 - Servizio pilotaggio, per metri lineari 25 (fino al progressivo 92);
- 4) SP 4 – ormeggio 4 - Servizio integrativo antincendio, per metri lineari 20 (fino al progressivo 112);
- 5) SP 5 - ormeggio 5 - Servizio prevenzione inquinamento, per metri lineari 165 (fino al progressivo 277);
- 6) SP 6 - ormeggio 6 - Servizio ritiro rifiuti da bordo delle navi, per metri lineari 45 (fino al progressivo 322);
- 7) SP 7 – ormeggio 7 - Servizio manutenzione fari e fanali, per metri lineari 30 (fino al progressivo 352);
- 8) SP 8 – ormeggio 8 - Servizio rimorchio, per metri lineari 110;
- 9) SP 9 – ormeggio 9 - Servizio raccolta acque di sentina, per metri lineari 80 (fino al progressivo 190);
- 10) SP 10 – ormeggio 10 - Servizio bunkeraggio, per metri lineari 110 (fino al progressivo 300);
- 11) SP C – ormeggio 14 - Guardia di Finanza;
- 12) SP A – ormeggio 15 - Vigili del Fuoco;
- 13) SP B – ormeggio 15 - Vigili del Fuoco;
- 14) SP D – ormeggio 16 - Guardia di Finanza, per metri lineari 116;

L'uso esclusivo degli ormeggi e dei corrispondenti specchi acquei è disciplinato, per le Istituzioni pubbliche, dagli artt. 34 del Codice della Navigazione e 36 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione.

Per i soggetti affidatari dei sopra indicati servizi, si applicheranno, per la richiesta di occupazione demaniale marittima, gli artt. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e il Regolamento dell'Autorità di Sistema portuale recante il titolo "*Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo*".

Gli spazi individuati come SP 11 (ormeggio 11), SP 12 (ormeggio 12) e SP 13 (ormeggio 13) saranno assegnati secondo i principi stabiliti nel successivo articolo.

Articolo 2

Modalità e criteri per l'assegnazione degli ulteriori ormeggi disponibili.

L'uso degli eventuali ulteriori ormeggi disponibili e l'occupazione dei corrispondenti specchi acquei per lo stazionamento dei mezzi navali da parte di ulteriori soggetti, anche diversi da quelli indicati nel precedente articolo, sarà assentito in concessione, nel pubblico interesse, dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio, sentita preventivamente questa Capitaneria di porto per le competenti valutazioni in materia di sicurezza della navigazione, conformemente alle disposizioni di cui agli artt. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e del Regolamento

dell'Autorità di Sistema portuale recante il titolo "*Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo*", sulla base dei seguenti criteri preferenziali:

- 1) concessionari/appaltatori cui l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio e/o altre Pubbliche amministrazioni abbiano affidato concessioni di servizi/appalti di lavori, nell'ambito portuale di competenza della citata Autorità, che prevedano l'utilizzo di mezzi navali, per l'ormeggio di quelli strettamente necessari all'esercizio della concessione/appalto;
- 2) soggetti titolari di concessioni demaniali marittime che prevedano l'utilizzo di mezzi navali per operazioni/lavori marittimi nell'ambito portuale di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio;
- 3) soggetti diversi da quelli di cui ai suindicati punti 1 e 2 che necessitino di ormeggio per mezzi navali da utilizzarsi, in ogni caso, per l'esecuzione di lavori nell'ambito portuale di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio.

Articolo 3

Disposizioni generali e finali

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/taranto.

Ogni disposizione precedente e contraria a tale ordinanza deve intendersi abrogata

I trasgressori della presente ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**IL COMANDANTE
C.V. (CP) Diego TOMAT**

PLANIMETRIA

degli specchi acquei e degli ormeggi della Darsena Servizi del porto di Taranto

